

Sommerreifen 185/65 R15



Testfahrzeug: VW Polo

Notengrenzen: ■ 0,6 – 1,5 (sehr gut) ■ 1,6 – 2,5 (gut) ■ 2,6 – 3,5 (befriedigend)
■ 3,6 – 4,5 (ausreichend) ■ 4,6 – 5,5 (mangelhaft)

Sommerreifen 185/65 R15 H bis 210 km/h	Mittl. Preis in Euro	Reifen-Label: Sprit/Nässe/ Geräusch	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoff- verbrauch	Verschleiß	Gesamtnote	
Gewichtung			20%	40%	10%	10%	20%	100%	Die Modelle in der +/- Beurteilung
Bridgestone Turanza T005	83	B/A/70	1,5	1,9	2,9	2,3	2,0	2,0	+ Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnoten auf trockener und nasser Fahrbahn
Vredestein Sportrac 5	74	E/A/70	2,3	2,2	2,5	2,1	1,5	2,1	+ Sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf Nässe und beim Verschleiß
Michelin Crossclimate +	99	C/B/68	<u>2,6</u>	2,4	2,6	2,4	0,5	2,6	+ Bestnote beim Verschleiß , gut auch auf Nässe - Im Vgl. zu den Besten etwas schwächer auf trockener Fahrbahn
Goodyear Efficient- Grip Performance	81	B/A/68	1,9	<u>2,7</u>	2,9	1,7	2,0	2,7	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn und beim Spritverbrauch - Etwas schwächer auf Nässe
Firestone Roadhawk	67	C/A/70	1,5	<u>2,8</u>	2,9	2,5	2,5	2,8	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe und etwas höherer Spritverbrauch
Kumho Ecowing ES01	65	B/B/71	<u>2,8</u>	<u>2,8</u>	2,8	2,0	2,0	2,8	+ Relativ gute Kraftstoffverbrauchs- und Verschleißwerte - Etwas schwächer auf trockener und nasser Fahrbahn
Maxxis Mecotra 3	58	B/B/69	1,9	<u>2,8</u>	2,4	1,4	2,5	2,8	+ Bestnote beim Spritverbrauch , besonders gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe
Toyo Proxes CF2	65	C/B/70	2,2	<u>2,8</u>	2,3	2,0	2,0	2,8	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe
Continental PremiumContact 5	84	C/A/70	2,2	2,4	2,5	2,3	<u>3,0</u>	3,0	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn - Relativ hoher Verschleiß
Falken Ziex ZE310 Ecorun	65	E/A/67	1,8	<u>3,0</u>	2,8	2,2	1,5	3,0	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß - Relativ schwach auf Nässe
Semperit Comfort-Life 2	67	E/C/70	2,9	<u>3,0</u>	2,8	2,3	2,5	3,0	+ - Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn
Giti GitiSynergy E1	67	B/B/68	2,8	<u>3,2</u>	2,1	1,6	2,5	3,2	+ Geringer Spritverbrauch, gutes Geräuschverhalten - Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn
Petlas Imperium PT515	56	E/B/70	3,0	<u>3,3</u>	2,7	2,3	2,5	3,3	+ - Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn
Hankook Kinergy Eco 2	72	B/B/68	2,4	<u>3,4</u>	2,4	1,7	2,5	3,4	+ Besonders gut beim Spritverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf Nässe
Pirelli Cinturato P1 Verde	83	C/B/69	2,3	<u>3,4</u>	2,5	2,0	2,0	3,4	+ Relativ gute Kraftstoffverbrauchs- und Verschleißwerte - Relativ schwach auf Nässe
Linglong Green-Max HP010	48	C/B/70	3,0	2,8	2,5	2,1	<u>3,5</u>	3,5	+ - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn, hoher Verschleiß

Einzelnoten, die zur Abwertung führen, sind **unterstrichen**. Die Kategorisierungen des **EU-Reifen-Labels** zu Kraftstoff- und Nässeeffizienz sowie Geräusch basieren auf Herstellerangaben (für Reifenklasse C1, Pkw). Mehr zum Thema Reifen-Label unter: adac.de/infotestrat/reifen * Speed-Index V (bis 240 km/h)